



Präsentation

Winterfahrtraining

auf dem

Flugplatz Ambri



Inhaltsübersicht

- Team
- Infrastruktur
- Piste
- Kursaufbau
- Möglichkeiten
- Preise 2009
- Termine
- Referenzen
- Kontaktdaten





Organisations- Team

Arnold Sepp, Altdorf (VAZ)

Fahrlehrer / Verkehrslehrer an Berufsschulen

- Leiter Administration
- Theorie
- Betreuung Kunden vor Ort



Schläppi Mathias, Heimberg (Race-Tec)

Autorennfahrer / Fahrinstructor / Diagnostiker

- Leiter der Anlage in Ambri
- Pistenpräparation
- Instruktor und Theorie Stv.



Weitere Teilzeit-Instruktoren die als Fahrlehrer und Instruktoren tätig sind.



Peter Kupferschmid



Marcel Peter



Franz Imholz



Erwin von Wil



Infrastruktur

Motel Gotthardo Süd und Flugplatz Ambri

Das Motel ist unser Treffpunkt für die Teilnehmer. Hier wird jeweils das Essen serviert. Weiter findet auch die Theorie und Instruktionen hier statt. Hier kommen wir nach der Kälte immer wieder gerne hin.

Restaurant / Chickeria

- sämtliche Mahlzeiten
- gemäss Besprechung buchbar
- offene Aufenthaltsloungue

Motel

- geräumige Doppel- und Einzelzimmer
- WC / Dusche / TV / Telefon

Seminarraum

- bis zu 30 Personen für Theorie
- Beamer und Leinwand vorhanden

Parking

- grosser Parkplatz
- Vorplatz zur Modellpräsentation

Piste

- ca. 400m vom Motel entfernt
- zu Fuss in wenigen Minuten





Piste

Durch die grosszügige Piste haben wir extrem viel Möglichkeiten die Kurse zu gestalten. Zudem befinden sich an mehreren Stellen, Abstellflächen neben der Piste um beispielsweise Fahrzeuge zu präsentieren oder ein Zelt als Treffpunkt zu platzieren. Dadurch das wir asphaltierten Untergrund haben ist es uns möglich auch bei geringen Schneemengen den Kurs durchzuführen. Hier haben wir mehr Sicherheit gegenüber anderen Anbietern. Die Piste wird täglich mit einem Pistenfahrzeug präpariert um am nächsten Kurstag wieder ein weisser Teppich zu haben. Dies ist etwas vom wichtigsten für die Kundschaft und sehr Materialschonend. Die Arbeitsflächen sind in vier grosse Plätze verteilt. Weiter besteht die Möglichkeit die Übungen via Nebenrollbahn als Circuit zu gestalten.

Arbeitsplätze: rot 380x40m / orange 420x40m / gelb 200x40m / grün 300x25m





Kursaufbau

Standartkurs:

Die Standartkurse sind Modular aufgebaut und haben eine ganz klare Linie.

- vom einfachen zum schwierigen
- vom langsamen zum schnellen
- zwei Theorielektionen, eine morgens eine nach dem Mittag
- drei bis vier Gruppen an max. 8-10 Teilnehmer
- Gruppe rotiert und ist damit immer bei einem anderen Instruktor

Morgen:

Handlingsübungen in Slalom / Bremsen gerade / schneller Spurwechsel / Fahrdynamik

Nachmittag:

Kurvenfahren / Bremsen mit ausweichen / Wedelslalom / Slalomparcours

Hilfsmittel:

- Pylonen klein und gross
- Distanzmesser für Bremsweg
- Geschwindigkeits- und Verzögerungsmessanlagen
- Funk in jedem Fahrzeug
- Fahrzeugnummerierung
- genügend Auslauf (Sicherheit)



Kundenorientierte Lösungen

Das Winterfahrtraining kann auf Ihre individuellen Bedürfnisse abgestimmt werden. Gerne beraten wir Sie dafür persönlich. Unten sehen Sie mögliche Varianten. Sie können auch das Gelände mit Material und Hilfsperson mieten und Ihr eigens Programm durchführen.

Varianten 1:

- Empfang in Longe anschliessend Theorie Basis
- Standardprogramm für bis 30 Teilnehmer
- Slalomparcours
- Verabschiedung bei Kaffee und Kuchen
- Beginn 9.00 Uhr und ende um 17.00 Uhr

Variante 2:

- Theorieteile Kundenorientiert (Basis und Produkte-Schulung)
- Individuelle Übungen für bis 40 Teilnehmer
- Beginn 9.00 Uhr und ende um 17.00 Uhr

Variante 3:

- Theorieteile Kundenorientiert (Basis und Produkte-Schulung)
- Vergleichsfahrten von Fahrzeugen
- Parcours für Testfahrzeuge
- Taxifahrten mit heissen Drift's

Variante 4:

- VIP-Gäste werden vom Flugplatz Lodrino (45min entfernt) abgeholt
- kurze Theorie mit kurzen Übungen
- Teststrecke für ein gestelltes Fahrzeug
- Verschiebung zurück zum Flugzeug



Preise

Tages Kurs:	09.00 bis 17.00 Uhr	
3 Klassen Programm	bis 24 Teilnehmer	CHF 6500.00
4 Klassen Programm	bis 32 Teilnehmer	CHF 7500.00
(Beinhaltet: Instrukoren / Theorie / Infrastruktur / Pylonen / Funk etc.)		

Abend-Kurs:	18.00 bis 20.00 Uhr	
1 Klassen Programm	bis 8 Teilnehmer	CHF 800.00
2 Klassen Programm	bis 16 Teilnehmer	CHF 1600.00
(Beinhaltet: Instrukoren / Infrastruktur / Pylonen / Funk etc.)		

Miete der Anlage:		
Tagesevent	09.00 bis 17.00 Uhr	CHF 5000.00
Abendevent	18.00 bis 20.00 Uhr	CHF 1200.00
(Beinhaltet: Pistenchef resp. ein Instruktor / Material / Infrastruktur etc.)		

Termine

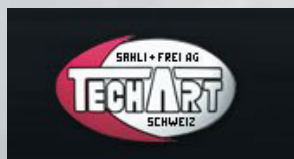
Die Anlage ist ab dem 01.Januar 2008 bis 15.Februar in Betrieb. Innerhalb dieser Zeit werden die Wochentage vergeben. Der Hockey Match-Plan von Ambri ist massgebend für die Sonntage und für die Abendtrainings, da bei einem Spiel die Strecke nicht zu nutzen ist.

Da die Kurstage laufen gebucht werden und dadurch steht's ändern, sind hier keine Daten aufgelistet. Für freie Termine kontaktieren Sie uns bitte, wir geben Ihnen gerne Auskunft.



Referenzen

Hier eine Auswahl von unseren Referenzen die mit Ihrer Firma erfolgreiche Kurse durchführten.



Kontakt

Mathias Schläppi

Schläppi Race-Tec GmbH
Alpenstrasse 6
CH-3627 Heimberg

Tel +41 79 459 11 20
e-Mail schlaeppiracing@bluewin.ch
Website www.schlaeppi-racetec.ch

